

СОГЛАСОВАНА  
постановлением Президиума  
ЦК профсоюза работников  
строительства и промышленности  
строительных материалов России  
от 15 декабря 1994 г.  
№ 19-70

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением Госстроя России  
от 13 марта 1995 г. № 18-22

## ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ МАШИНИСТОВ ШТУКАТУРНЫХ СТАНЦИЙ ПЕРЕДВИЖНЫХ

ТОИ Р-66-46-95

Дата введения 01.07.95

Машинисты штукатурных станций передвижных (далее — «машинисты») при производстве работ согласно имеющейся квалификации обязаны выполнять требования безопасности, изложенные в «Типовой инструкции по охране труда для работников строительства, промышленности строительных материалов и жилищно-коммунального хозяйства», настоящей типовой инструкции, разработанной с учетом строительных норм и правил Российской Федерации, а также требования инструкций заводов-изготовителей по эксплуатации штукатурных станций.

### Требования безопасности перед началом работы

1. Перед началом работы машинист обязан:
  - а) предъявить руководителю удостоверение о проверке знаний безопасных методов работ, получить задание и пройти инструктаж на рабочем месте по специфике выполняемых работ,
  - б) надеть спецодежду, спецобувь и каску установленного образца.
2. После получения задания у руководителя машинист обязан:
  - а) осмотреть рабочее место и подходы к нему на соответствие требованиям безопасности и убрать ненужные предметы, убедиться в устойчивости станции и правильности ее установки;
  - б) проверить визуально наличие заземления корпуса штукатурной станции, а также исправность токоподводящих электрокабелей;
  - в) убедиться в наличии и исправности щитков, ограждающих движущиеся части механизмов станции;
  - г) произвести смазку шарнирных соединений и трущихся частей растворосмесителя, растворонасоса и растворного элеватора;
  - д) проверить наличие и уровень масла в редукторах;
  - е) проверить визуально герметичность соединений всасывающего шланга с бункером и растворонасосом;
  - ж) осмотреть линию растворопровода и убедиться в наличии свободного допуска к нему для осмотра и ремонта, а также прочности крепления вертикальных участков растворопровода;
  - з) проверить исправность предохранительных клапанов и манометров;
  - и) проверить исправность действия системы связи или сигнализации со штукатуром-оператором;
  - к) проверить наличие воды в емкости и работу системы ее подогрева в зимнее время.
3. Работа штукатурной станции не допускается при:
  - а) неисправностях, указанных в инструкции завода-изготовителя по эксплуатации штукатурной станции, при которых не допускается ее эксплуатация;
  - б) несвоевременном проведении очередных испытаний (техническом осмотре) станции;
  - в) недостаточной освещенности и захламленности рабочего места и подходов к нему;
  - г) неисправности сигнализации со штукатуром-оператором;
  - д) неисправности заземления или растворопровода.Обнаруженные нарушения требований безопасности или неисправности штукатурной станции должны быть устранены собственными силами, а при невозможности сделать это машинист обязан сообщить о них руководителю работ и ответственному за содержание в исправном состоянии штукатурной станции.

### Требования безопасности во время работы

4. Во время приемки раствора машинист обязан:
- выйти из помещения станции и руководить подъездом автомобиля к приемному бункеру;
  - после выгрузки раствора очистить кузов самосвала при помощи лопаты с длинной ручкой;
  - зачистить решетку приемного бункера от раствора и вывесить плакат **«Раствор не выгружать!»**.
5. Во время работы штукатурной станции машинист обязан:
- контролировать исправность работы всех механизмов станции;
  - не допускать давления, превышающего паспортные данные;
  - прекратить приемку раствора в приемный бункер в случае образования пробки в растворопроводе до ее удаления.
6. Перед подачей раствора с линию машинист обязан:
- подать сигнал штукатурам о включении станции;
  - проверить работу агрегатов станции на холостом ходу, обратив внимание на вращение лопастей смесительного устройства по часовой стрелке, а также на наличие зазора между лопастями смесителя и поверхностью корпуса.
7. Во время подачи раствора машинист обязан:
- следить за равномерной подачей раствора;
  - не допускать просачивания раствора в местах соединения элементов растворопровода;
  - контролировать наличие смазки на трущихся поверхностях механизмов, состояние подшипников, электродвигателей, редукторов (не допуская их перегрева);
  - поддерживать связь со штукатурными.
8. Раствор на месте производства работ следует принимать, как правило, в растворный ящик или непосредственно на место укладки.
9. Во время работы штукатурной станции машинисту запрещается:
- оставлять работающую станцию без присмотра;
  - производить ремонт, смазку, регулирование механизмов, переносить или ремонтировать шланги;
  - производить очистку приемного бункера, используя для ускорения его разгрузки какие-либо приспособления (лопаты, скрепки), поднимать защитную решетку и отключать блокировки;
  - снимать защитные ограждения движущихся частей и отключать конечные выключатели;
  - разъединять растворопровод;
  - оставлять раствор в приемном бункере без перемешивания более чем на один час.
10. Осмотр или техническое обслуживание штукатурной станции в процессе эксплуатации допускаются только при выключенных приводах ее механизмов и сниженном давлении до атмосферного в системе растворопровода. Отсоединение растворопровода от растворонасоса или отсоединение отдельных секций растворопровода допускается только после его освобождения от раствора.
11. Растворопровод следует освобождать от раствора путем реверсирования растворонасоса.
12. При необходимости перебазирования штукатурной станции машинист обязан:
- отсоединить растворопровод и водопровод;
  - проконтролировать отключение дежурным электриком кабеля электропитания и защитного заземления станции, а также линии сигнализации и связи со штукатурными;
  - закрепить весь инвентарь, уложить инструмент в ящик;
  - слить воду из емкости.
- Машинистам запрещается при перебазировании складывать в помещение станции шланги и другие предметы, не предусмотренные инструкцией по эксплуатации.

### Требования безопасности в аварийных ситуациях

13. При возникновении неисправностей в штукатурной станции ее работа должна быть приостановлена до их устранения. На пусковом устройстве или главном рубильнике должна быть вывешена табличка **«Не включать — работают люди!»**.

После устранения неисправностей в бортовом журнале необходимо сделать запись об имевшихся неисправностях и полноте их устранения.

14. При возникновении пробки в системе растворопровода машинисту следует плавным

увеличением и уменьшением давления в системе попытаться ее удалить. В случае неудачи машинисту следует простукиванием установить место пробки и заменить закупоренный участок растворопровода.

15. При появлении на корпусе штукатурной станции или в других местах электрического тока следует немедленно выключить главный рубильник, повесить на нем табличку «**Не включать — работают люди!**» и вызвать дежурного электромонтера для устранения неисправностей.

16. При возгорании материалов машинист обязан немедленно приступить к тушению очагов пожара огнетушителями и подручными средствами. При невозможности потушить очаг возгорания собственными силами машинист обязан вызвать пожарную охрану и поставить в известность руководителя работ.

#### Требования безопасности по окончании работы

17. По окончании работы машинист обязан:
- а) очистить растворопровод и растворонасос от остатков раствора;
  - б) выключить электропитание, снизить давление в растворопроводе до атмосферного;
  - в) привести в порядок рабочее место; инструмент, приспособления убрать в отведенные для их хранения места;
  - г) сообщить руководителю работ и ответственному за содержание в исправном состоянии штукатурной станции о всех неполадках, возникших во время работы.